

Klasse 1:
VORKRIEGSFahrzeuge

Brasier Racer	1908
Bugatti T13 Brescia	1922
Bentley 3 Ltr. Boattail	1924
Buick Speedster	1924
Morris Cowley Single Seater	1926
Amilcar	1927
Rally ABC	1927
Austin Seven Ulster	1928
Marmion T68	1928
Bentley 4,5 Ltr.	1929
Fiat 514 S	1929
Riley Cope Special	1929
Morgan Threewheeler	1929
Austin Seven Carpenter Works Special	1929
Bugatti T35 B	1929
Bentley 4,5 Ltr. „Elgood Racer“	1929
Rally NGP	1930
Bentley Speed Six	1930
Bugatti 37A	1930
Miller Indianapolis Race Car	1930
Bugatti	1930
Riley TT Racing	1931
Invicta S-Type Low Chassis	1931
Alfa Romeo 8C Monza	1932
Invicta S-Type Low Chassis	1932
Riley 12/4 Special	1932
MG K3 Magnette	1933
MG K Magnette	1933
Wolseley Hornet Special	1933
Morgan Three Wheeler Super Sport	1933
MG K2 Magnette	1933
Maserati	1933
MG L Magna Supercharged	1933

Morgan Threewheeler Sport	1933
Alvis Speed 20 SB	1934
Alvis Speed 20 Special	1934
Theo Martin La Pintade	1934
Aston Martin MK II	1934
Lagonda M45 Rapide Le Mans Team Car	1934
Lagonda Rapier	1934
Riley 2 Seater Sport	1934
Lagonda M 45 Teamcar	1934
Alfa Romeo 8C Monza	1934
BMW 319/1	1935
MG K Magnette	1935
Lagonda Rapier	1935
MG L Magna Sports Racer	1935
Alvis Silver Crest	1935
MG KN Special	1935
Riley 12/4 TT Sprite	1936
Lanchester Roadrider Special	1936
Delahaye 135 S	1936
MG Magnette Supercharger	1936
Delahaye 135	1936
Alvis Speed 25	1936
Alvis DKC 731	1936
BMW 319/1	1936
Bentley Derby 4 1/4 Ltr.	1936
Bentley 4 1/4 Ltr.	1937
Neander Fahrmaschine	1937
Austin Seven Spezial	1937
Riley 12/4	1937
Riley 16 HP Tourer	1937
Jowett Ulster	1937
Riley TT Sprite	1937
BMW 328	1937
BMW 328	1937
SS 100 Jaguar	1937

Lagonda LG 45	1937
Alvis 12/70 Special	1938
Fiat Simca 508 C Barchetta	1938
Atalanta Sport Tourer	1938
Riley 12/4 Special	1938
Alvis 12/70 Special	1939
Alvis 12/70 Special	1939
BMW 328 Roadster	1939
Lagonda Le Mans Special	1940

Klasse 2:
VERITAS & Rennsportwagen

Alfa Romeo 6C 2500 SS corsa	1940
Veritas/BMW/RS	1947
Talbot Lago T26 GS Le Mans	1948
Straubel BMW-Eigenbau	1949
Simca Deho	1949
Healey Silverstone	1950
Allard J2	1950
Porsche 356 Speedster Cabriolet	1955
Lotus MK VIII	1955
Triumph TR3 A	1958

Klasse 3:
FAHRZEUGE DER BAUJAHRE 1950 - 1965

Porsche 356 A 1500 Carrera ST Speedster	1957
Porsche 356 Speedster GT	1959
Austin Healey 3000 MK I	1959
Austin Healey 3000 MK I	1961
Austin Healey 3000 MK II	1961
Apal-Porsche	1961
Jaguar MK II	1961
Alfa Romeo Barchetta	1961
Austin Healey Sebring Sprite	1962
Fiat Abarth 1000 TC	1963
Fiat Abarth 2300 S Coupe	1963
Porsche 356 Reuter SC-Cabrio	1964
Jaguar E-Type S1	1965
Chevrolet Corvette Stingray C2	1965
Jaguar C-Type XK 120 C Recreation	1968

Klasse 4:
FAHRZEUGE DER BAUJAHRE 1966 - 1975

Porsche 911	1971
Ferrari 512 M	1971
Porsche 911 Carrera 2,8 RSR	1972
BMW 2002 ti	1972
Porsche 911 SC	1973

7. INTERNATIONALER GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2015



Helden am Berg!

GROSSER PREIS VON ÖSTERREICH

80 JAHRE JUBILÄUM

DAS PROGRAMM

- FUSCH & FERLEITEN
- FUSCHER TÖRL
- FREITAGS-FETE IN FUSCH
- FAHRERLAGER-ZELT IN FERLEITEN MIT GASTRONOMIE



SALZBURGERLAND.COM



A. LANGE & SÖHNE
GLASHÜTTE I/SA



PROGRAMM*



HERZLICH WILLKOMMEN - 80 JAHRE

Großes Jubiläums-Revival der alten Grossglockner-Rennen!

Als Erinnerung an die alten Helden und ihre fabelhaften Streckenzeiten wird der **INTERNATIONALE GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2015** als Regularity-Prüfung im sogenannten Gleichmäßigkeitsmodus ausgetragen.

Schauplätze sind:

Fusch-Ferleiten an der Kassenstelle · Parkplatz Fuscher Törl Restaurant · Haus Alpine Naturschau · Fahrerlager in Fusch · Grossglockner Hochalpenstraße

Hinweis: Auffahrt für Zuschauer bis zum Fuscher Törl oder zum Haus Alpine Naturschau von Ferleiten aus nur außerhalb der Sperrzeiten möglich.

DONNERSTAG 24. SEPTEMBER 2015

11.00 -17.00 Uhr Fahrzeug-Abnahme & Check-In & Prolog-Ausfahrt
Fusch | Ortsmitte / Kirche und Multihaus (andauernd tagsüber)



FREITAG 25. SEPTEMBER 2015

11.00 Uhr Eintreffen und Aufstellung der Fahrzeuge im Fahrerlager
Fahrerlager-Zelt mit Gastronomie für Publikum geöffnet
Ferleiten

15.30 Uhr Sperrung der Straße für PKW beginnt
Eröffnung Grand Prix

16.00 -17.30 Uhr **INTERNATIONALER GROSSGLOCKNER GRAND PRIX**
Erste Bergwertung

19.30 Uhr Fahrer-Fete für Besucher, Gäste & Teilnehmer
Fusch im Multihaus

SAMSTAG 26. SEPTEMBER 2015

8.00 Uhr Eintreffen und Aufstellung der Fahrzeuge im Fahrerlager
Ferleiten

8.30 Uhr Sperrung der Straße für PKW beginnt

9.00-18.00 Uhr Fahrerlager-Zelt mit Gastronomie für Publikum geöffnet

9.00-10.30 Uhr **INTERNATIONALER GROSSGLOCKNER GRAND PRIX**
Zweite Bergwertung

15.30 Uhr Sperrung der Straße für PKW beginnt

16.00-17.30 Uhr **INTERNATIONALER GROSSGLOCKNER GRAND PRIX**
Dritte Bergwertung

ab 17.30 Uhr Rückfahrt nach Fusch
Ende **INTERNATIONALER GROSSGLOCKNER GRAND PRIX 2015**

*Änderungen vorbehalten.

SPERRZEITEN

Bei Fahrten der historischen Automobile wird die Straße gesperrt:

FREITAG 25. SEPTEMBER 2015

Sperrung für Radfahrer von 14.00 Uhr bis ca. 17.30 Uhr
Sperrung für PKW, Busse, Motorräder von 15.30 Uhr bis ca. 17.30 Uhr

SAMSTAG 26. SEPTEMBER 2015

Sperrung für Radfahrer von 7.00 Uhr bis ca. 10.30 Uhr
und von 14.00 Uhr bis ca. 17.30 Uhr
Sperrung für PKW, Busse, Motorräder von 8.30 Uhr bis ca. 10.30 Uhr
und von 15.30 Uhr bis ca. 17.30 Uhr

Hier ist keine Auffahrt möglich. Wir bitten um wohlwollendes Verständnis.

Shuttlebusse für Zuschauer & Fans (nur vorab buchbar)

Ab Fusch/Ferleiten fahren zum Grand Prix separate Shuttle-Busse jeweils vor den Sperrzeiten. Besucher gelangen so an ausgewiesene Zuschauerplätze an der Strecke bevor die Veranstaltung beginnt.

Die Busse fahren nach den Läufen jeweils wieder zurück ins Tal.

Auffahrt/Abfahrt Ticket pro Person: 16,-€ / Gäste jünger als 15 Jahre 10,- €
(enthalten: Straßenentgelt (anteilig), Busfahrt, Infolyer & Programmheft)

Weitere Informationen und die Details zur Buchung der Shuttlebus-Tickets auf:
www.grossglockner-grandprix.at

HISTORIE

DIE RÜCKKEHR AN DEN BERG

Die Planung der Hochalpenstraße beginnt 1924. Baubeginn ist der 30.8.1930. Am 3. August 1935 wird die 48 km lange Straße eröffnet.

Schon einen Tag nach Eröffnung startet das erste „Grossglockner Bergrennen“
Die Strecke: Fusch bis zum Fuscher Törl. 14 Kilometer. 1.300 Meter Höhenunterschied. 14 Kehren und 92 Kurven - Herausforderung für Mensch und Maschine. Eine Legende wird geboren.

Die historischen „Internationalen Grossglockner Bergrennen“ finden in den Jahren 1935, 1938 und 1939 statt. Im Jahr 2015 feiert die Grossglockner Hochalpenstraße das 80. Jubiläum. Auch das erste Rennen liegt dann genau 80 Jahre zurück. Die Rennwagen von damals kehren an den legendären Ort zurück.

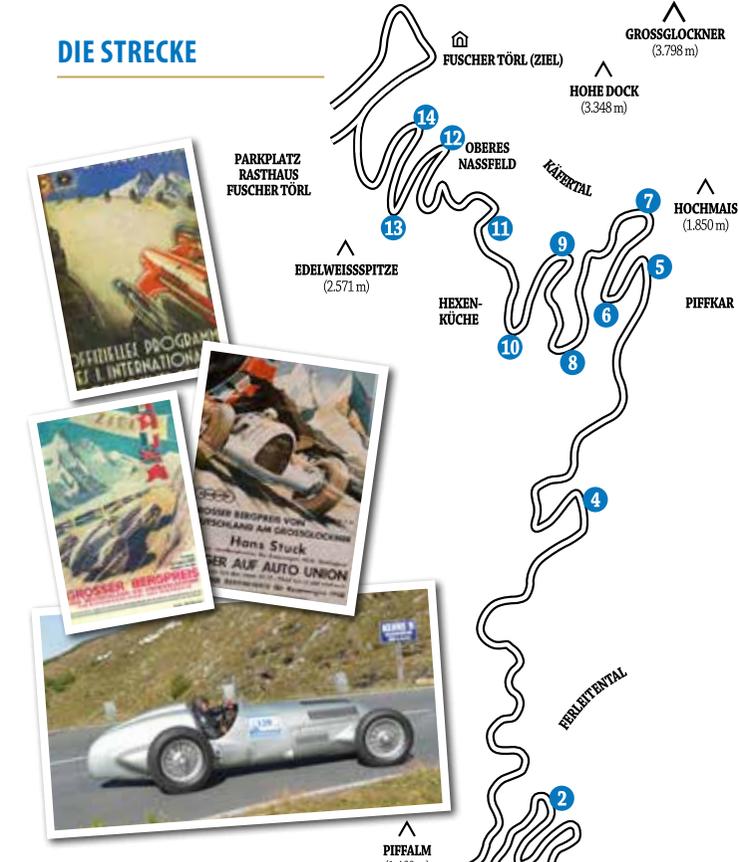
Der **GRAND PRIX 2015** ist das Revival der alten Bergrennen – nun als Gleichmäßigkeitsveranstaltung und darf den Titel: „Grosser Preis von Österreich“ tragen. Insgesamt befahren die klassischen Rennsportwagen zum 7. Mal die mächtige Pass-Straße im sportlichen Wettbewerb. Es ist damit auch der: **„7. Internationale Grossglockner Grand Prix“**.

SIEGER DER HISTORISCHEN RENNEN

1935 Mario Tadini | Alfa Romeo – P3
1938 Hans Stuck | Auto Union Bergrennwagen
1939 Herman Lang | Mercedes-Benz Silberpfeil



DIE STRECKE



	ENTFERNUNG	ORIENTIERUNGSPUNKT	HÖHENMETER	STÜCKUNG
1 START		MAUTHAUS FERLEITEN	1.145 m	
2	600 m	SCHLEIER WASSERFALL	1.205 m	10,9 %
3 KEHRE ①	1.800 m	PIFFALPE	1.392 m	10,6 %
4 KEHRE ②	300 m	PIFFALPE	1.434 m	11,1 %
5 KEHRE ③	400 m	PIFFALPE	1.468 m	9,4 %
6 KEHRE ④	500 m	PIFFALPE	1.468 m	10,4 %
7 PARKPLATZ	1.200 m	PIFFKAR	1.525 m	8,2 %
8 KEHRE ⑤	1.500 m	LÖRCHACH	1.622 m	9,8 %
9 KEHRE ⑥	200 m	LÖRCHACH	1.762 m	8,7 %
10 PARKPLATZ	600 m	HOCHMAIS	1.782 m	10,6 %
11 KEHRE ⑦	700 m	HOCHMAIS	1.850 m	9,6 %
12 KEHRE ⑧	200 m	HOCHMAIS	1.916 m	8,0 %
13 KEHRE ⑨	1.300 m	HOCHMAIS	1.928 m	11,5 %
14 KEHRE ⑩	400 m	HEXENKÜCHE	2.076 m	9,1 %
15 KEHRE ⑪	400 m	HEXENKÜCHE	2.116 m	9,5 %
16 KEHRE ⑫	1.700 m	HEXENKÜCHE	2.155 m	10,8 %
17 KEHRE ⑬	100 m	OBERES NASSFELD	2.334 m	6,4 %
18 KEHRE ⑭	300 m	OBERES NASSFELD	2.343 m	9,7 %
19 PARKPLATZ	300 m	OBERES NASSFELD	2.374 m	10,0 %
20 ZIEL	400 m	FUSCHER TÖRL (ABZWEIG)	2.394 m	7 %
		FUSCHER TÖRL	2.428 m	

